



2.4GHz & PPM Module Compatible

Compatible avec les modules 2,4GHz & PPM

La SRX-Pro peut être utilisée aussi bien avec un module conventionnel (Type PPM) qu'un module 2,4GHz DSSS. Vous n'êtes de fait pas obligé de changer tous vos récepteurs en une seule fois.
Vous pouvez utiliser un ensemble radio conventionnel ou 2,4 GHz par simple changement de module d'émission.



High-Response Mode

Mode H-RSP

Progrès ultime, la technologie Hitec H-RSP vous offre un contrôle encore plus précis et rapide sur votre modèle. Le temps de réponse réduit à 7ms vous permet de réagir comme si vous étiez à l'intérieur-même du modèle que vous êtes en train de piloter !

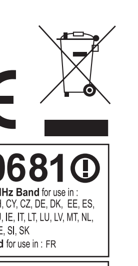


Smart-Link

Smart-Link

Le système Hitec 2,4GHz Smart-Link vous affranchit des problèmes liés à l'utilisation de quartz dans les systèmes conventionnels.
Appuyez simplement sur le bouton, mettez l'émetteur et le récepteur sous tension, et vous voila prêt à piloter !

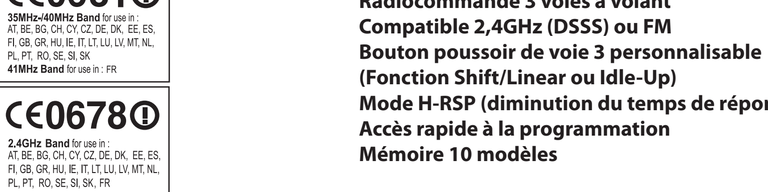




HITEC

RADIOCOMMANDE PROGRAMMABLE 3 VOIES

AGGRESSOR SRXPRO



Radiocommande 3 voies à volant
Compatible 2,4GHz (DSSS) ou FM
Bouton poussoir de voie 3 personnalisable
(Fonction Shift/Linear ou Idle-Up)
Mode H-RSP (diminution du temps de réponse)
Accès rapide à la programmation
Mémoire 10 modèles



Table des matières

I. Introduction

MODEL RACING CAR vous remercie pour l'acquisition de l'ensemble radiocommande programmable **HITEC AGGRESSOR SRX-PRO** . Cet ensemble digital haut de gamme 3 voies à microprocesseur est surtout recommandé pour les modélistes exigeants qui concourent en compétition. Lisez attentivement cette notice d'instruction afin de vous familiariser avec l'émetteur et son mode de programmation.

II. Caractéristiques de l'ensemble SRX PRO

A) Émetteur

- Ensemble digital programmable ergonomique 3 voies FM à volant
- Module d'émission HF interchangeable (compatible avec le modèle SPECTRA à synthèse de fréquence)
- Direction à double débattement (réglable instantanément)
- Commutateur d'ATL de frein (fin de course ajustable)
- Butée de gâchette côté frein
- Force de rappel du volant réglable
- Trims électroniques
- Signal sonore de centrage des trims
- Touche de commutation de la troisième voie
- Surgrip de poignée en caoutchouc interchangeable (3 couleurs et 2 tailles, fourni séparément)
- Volant à bandage mousse pour le confort de pilotage
- Prise de charge permettant l'utilisation de batterie d'émission rechargeable
- Témoin lumineux vert d'émission
- Alarme de décharge de la batterie d'émission
- 2,4 GHz
- Réponse des servos accélérée H-RSP (High Response) jusqu'à 7ms

B) Fonctions programmables

- Dénomination du modèle (4 caractères)
- Choix du modèle (10 modèles)
- Sub-Trims
- Choix de la fonction de troisième voie (commutation ou linéaire)
- EPA (réglage des débattements des servos)
- Débattement exponentiel pour la direction, les gaz et le frein
- Chronomètre
- Inversion du sens de rotation des servos
- Réinitialisation (valeurs par défaut programmées en usine)

A) Descriptif détaillé

K. Antenne 2,4GHz

S. Bouchon d'antenne FM

P. Réglage de dureté du volant

G. Trims de direction et de gaz

B. Écran LCD

C. Touches de programmation

O. Volant

A. Interrupteur marche/arrêt

E. Potentiomètre de double débattement

D. Témoin d'émission

F. Bouton de réglage ATL

N. Prise de charge

I. Bouton d'activation 3ème voie

L. Surgrip de poignée

H. Réglage linéaire de 3ème voie

R. Butée de freinage

Q. Gâchette gaz/frein

J. Capot du compartiment à batteries

A) Interrupteur Marche/Arrêt

- Poussez l'interrupteur vers le haut pour mettre l'émetteur sous tension, et vers le bas pour l'éteindre.

Attention : Allumez TOUJOURS l'émetteur en premier, et éteignez le en dernier pour éviter tout risque d'accident !



B) Écran LCD

1. Nom du modèle
2. Tension de la batterie
3. Indicateur de mode

C) Touches de programmation

Touche de paramétrage de fonction "FUNC"
Touche de sélection "SEL"
Touche d'augmentation de valeur "+"
Touche de diminution de valeur "-"

D) Indicateur d'état

Allumé en vert lors de la mise sous tension
Clignote lentement lorsque la fonction Idle-Up est activée
Clignote rapidement lorsque le niveau de la batterie est faible

E) Dual-Rate de direction (D/R)

- Permet de régler la course totale du servo de direction.
- Tournez la molette vers l'avant avec le pouce pour augmenter le débattement (maxi 125%).
- Tournez la molette vers l'arrière avec le pouce pour réduire le débattement (mini 60%).
- Utilisez cette fonction pour ajuster finement le comportement de vos modèles en fonction de la piste.
- Augmentez le débattement de direction sur les pistes accrocheuses, diminuez-le sur les pistes glissantes.

F) Commutateur ATL

- Permet de régler la course maximale du servo de frein ou du variateur électronique.
- Poussez le bouton vers l'avant avec le pouce pour augmenter la force de freinage (maxi 100%).
- Tirez le bouton vers l'arrière avec le pouce pour la réduire (Minimum 0%).

Note : N'oubliez pas qu'un réglage à 0% supprime tout freinage.

G) Trims de direction et de gaz

- Utilisez les trims pour régler finement la position des servos au neutre (repos).
- Il faut régler la fonction ST-TRIM de manière à ce que le véhicule aille parfaitement droit lorsque le volant est au repos.
- Note : Si la voiture ne peut toujours pas rouler droit avec le volant au repos et le trim tourné au maximum, décalez le palonnier du servo d'un ou deux crans ou réglez la tringlerie pour corriger le problème. Idéalement, le palonnier du servo doit avoir le même débattement dans les deux sens.
- Utilisez aussi la fonction THR-TRIM pour régler la quantité de "frein de roue libre", c'est-à-dire la force de freinage lorsque la gâchette de gaz est au repos.

Note : Ne montez pas le palonnier sur le servo avant d'avoir allumé la radio et centré les trims et les sub-trims.
N'oubliez jamais de vérifier la position des trims avant de piloter votre modèle.

H) Réglage linéaire de la 3ème voie

- Utilisez ce bouton pour ajuster à volonté la position du servo de la voie AUX.

Note : Cette fonction est souvent utilisée pour régler la richesse du moteur sur un bateau.

I) Bouton d'activation de la 3ème voie

- Utilisez ce bouton pour changer les vitesses sur les véhicules tels MTA-4®, T-Maxx®, SAVAGE®.
- En pressant la touche, on provoque le déplacement du servo AUX d'une extrémité de sa course à l'autre.

Note : Il est possible de régler la course totale de ce servo avec la fonction AUX EPA.

J) Capot du compartiment à batterie

- Retirez-le pour changer ou enlever la batterie ou les piles d'émission.

K) Antenne

- Dépliez toujours complètement l'antenne avant d'allumer l'émetteur.
- Même si les performances de l'émetteur sont identiques, il est recommandé de retirer l'antenne d'émission FM lorsque vous utilisez un module d'émission 2,4GHz.
- Pour retirer l'antenne, dévissez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Attention : Pour replier l'antenne, ne la poussez jamais par son extrémité pour ne pas la plier.

L) Surgrip de poignée

- Le surgrip amovible évite à la main de glisser sur la poignée, permettant une meilleure prise en main de l'émetteur et donc un meilleur contrôle du modèle.
- Il est également disponible dans une variété de couleurs et de tailles pour personnaliser le look et adapter la poignée à votre morphologie.

M) Module

- Le module interchangeable au dos de l'émetteur détermine la bande de fréquence et le canal utilisé.
- Il est possible de changer le quartz du module pour changer de canal d'émission.
- Le module SPECTRA à synthèse de fréquence est disponible en option pour certaines bandes de fréquences.
- Le module SPECTRA 2.4DS 2,4GHz qui équipe la SRX-PRO peut être acheté séparément.
- Pour retirer le module, rapprochez les pattes en pressant avec le pouce et l'index tout en tirant le module vers l'extérieur.

Note : Remuez légèrement le module pour faciliter son extraction.



N) Prise de charge

- La prise de charge est située sous l'interrupteur marche/arrêt. Elle est adaptée au chargeur secteur HITEC CG-25 (220V). Le chargeur est inclus dans l'ensemble radio et est utilisé pour charger la batterie.
- Voir «Procédure de charge de la batterie» pour des informations plus complètes.

Note : Ne chargez pas des piles alcalines, il y aurait risque d'explosion.



O) Volant

- Il est utilisé pour contrôler la direction du modèle.

P) Réglage de dureté du volant

- Vous pouvez régler la dureté du volant en resserrant ou relâchant la tension du ressort de rappel.

Q) Gâchette gaz/frein

- Elle est utilisée pour commander à la fois les gaz et le frein (ou la marche arrière) du modèle.
- Tirez sur la gâchette pour commander l'accélérateur, repoussez-la pour commander le frein ou éventuellement la marche arrière (seulement pour les variateurs électronique à marche arrière).

R) Butée de freinage

Cette butée limite la course mécanique de la gâchette dans le sens du freinage.

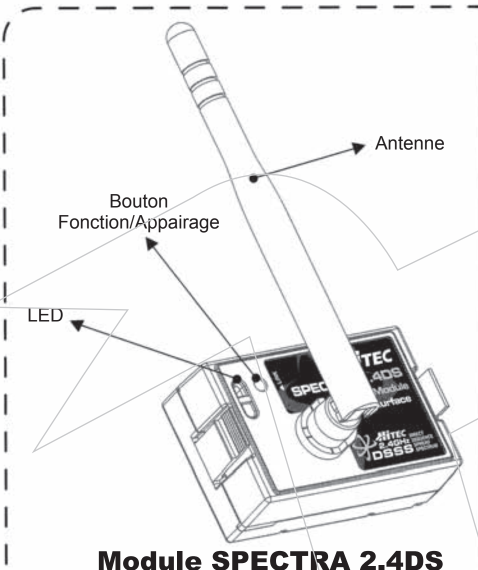
S) Bouchon d'antenne FM

Ce bouchon évite que la poussière ne s'infiltre dans le logement d'antenne FM de l'émetteur SRX-PRO.

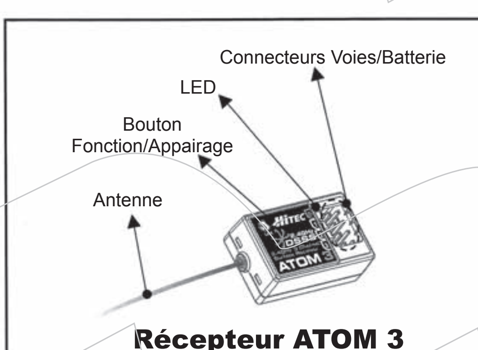
B) Caractéristiques spécifiques de l'ensemble SRX Pro

I) Module d'émission & Récepteur

- Puissance : 300mW
- Consommation : 190 mA
- Modulation : FM/PPM, DSSS (Digital Sequencing Spread Spectrum)
- Alimentation : 8 piles alcalines LR6 ou accus Ni-Cd ou Ni-MH AA
- Fréquences : Bande 41 MHz, 2,4GHz

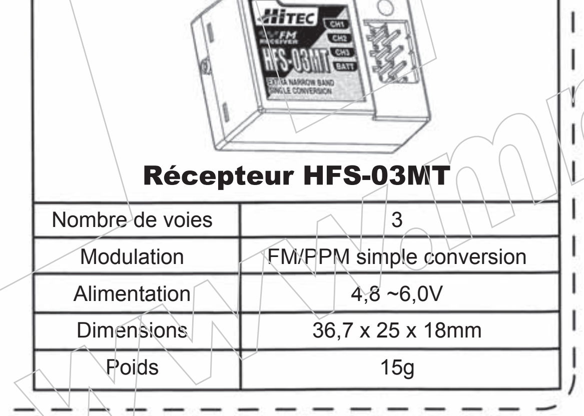


Module SPECTRA 2.4DS



Récepteur ATOM 3

Nombre de voies	3
Modulation	2,4GHz DSSS
Alimentation	4,5 ~7,4V (Li-Po 2 éléments)
Dimensions	31 x 19 x 12mm
Poids	6,8g



Module SPECTRA FM

Récepteur HFS-03MT

Nombre de voies	3
Modulation	FM/PPM simple conversion
Alimentation	4,8 ~6,0V
Dimensions	36,7 x 25 x 18mm
Poids	15g

II) Servo

HS-5485HB
Servo digital
Couple sous 4,8V : 5,2Kg.cm
Vitesse sous 4,8V : 0,20sec/60°
Couple sous 6,0V : 6,4Kg.cm
Vitesse sous 6,0V : 0,17sec/60°
Dimensions : 39,8x19,8x38mm
Poids : 45g
Ref : 44.361



HS-325HB
Servo analogique
Couple sous 4,8V : 3,0Kg.cm
Vitesse sous 4,8V : 0,19sec/60°
Couple sous 6,0V : 3,7Kg.cm
Vitesse sous 6,0V : 0,15sec/60°
Dimensions : 40x20x36,5mm
Poids : 43g
Ref : 44.034





III) Accessoires

- Grip de poignée fin ou large disponible en bleu, rouge ou noir
- Batterie rechargeable 1600mAh Ni-MH
- Chargeur mural

IV) Versions disponibles

Version 2,4GHz DSSS
- Standard :
SRX-PRO, SPECTRA 2.4DS, ATOM 3, HS-5485HB x 1
Ref : 44.038

- Sans servo :
SRX-PRO, SPECTRA 2.4DS, ATOM 3
Ref : 44.038A

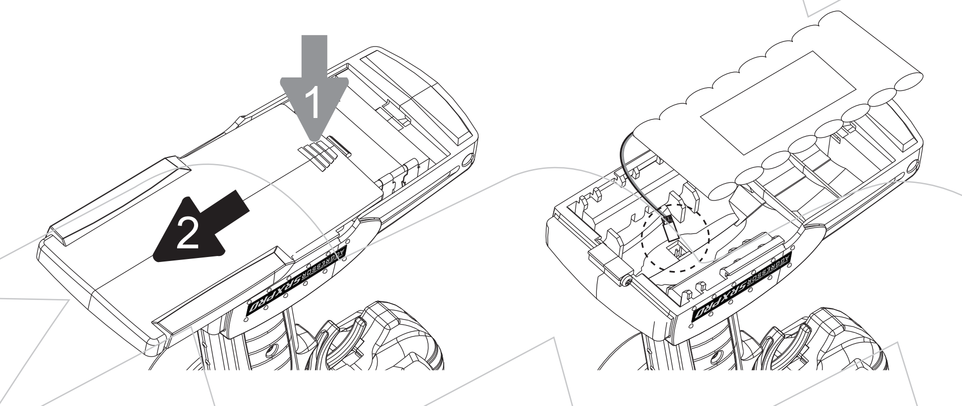
Version FM 41MHz
SRX FM 41MHz, HFS-03MM, HS-325HB x 1, accus TX, chargeur
Ref : 44.010



III. Installation & Paramétrage

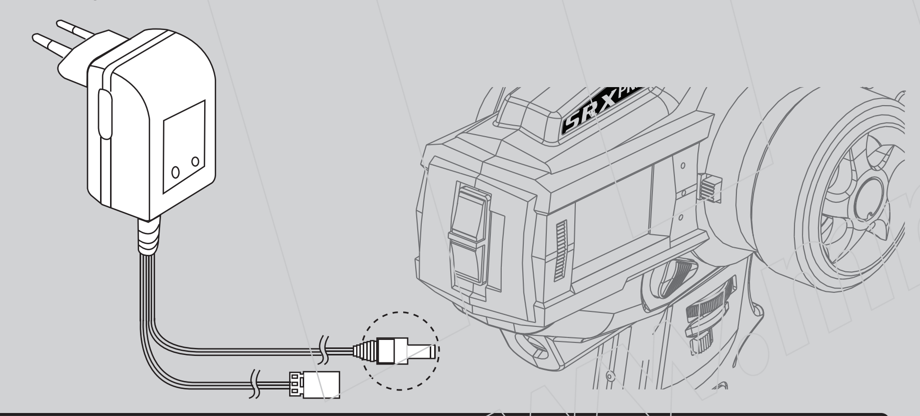
A) Installation de la batterie

- Appuyez sur le capot du compartiment à batterie et faites-le coulisser dans le sens indiqué.
- Retirez le capot et mettez en place les accus ou les piles comme indiqué.
- Si vous désirez utiliser le boîtier porte-piles en option, faites très attention à la polarité de chaque pile afin de ne pas risquer d'endommager l'émetteur.
- Refermez le couvercle et assurez-vous qu'il soit bien verrouillé.



* Procédure de charge de la batterie

Branchez le chargeur HITEC CG-25 sur la prise de charge située sous l'interrupteur marche/arrêt, puis branchez le chargeur sur la prise secteur 220V.



Note : Lorsque le chargeur est correctement branché sur l'émetteur, la diode rouge du chargeur s'allume pour indiquer que la charge TX est en cours. Si le témoin ne s'allume pas, vérifiez le branchement de la batterie TX.

Le chargeur CG-25 peut également charger une batterie de réception 4 éléments jusqu'à 1000mAh grâce au deuxième cordon du chargeur. Branchez l'accu (ou éventuellement l'interrupteur de charge) au cordon, l'autre diode s'allume.

Note : Lorsque le chargeur est correctement branché sur la batterie de réception, la diode verte du chargeur s'allume pour indiquer que la charge est en cours. Si le témoin vert ne s'allume pas, vérifiez le branchement sur la batterie RX.



Une charge complète de la batterie TX Ni-Cd livrée avec l'émetteur nécessite 12 à 16 heures.

Attention : N'essayez jamais de charger des piles alcalines sous peine de risque d'explosion.



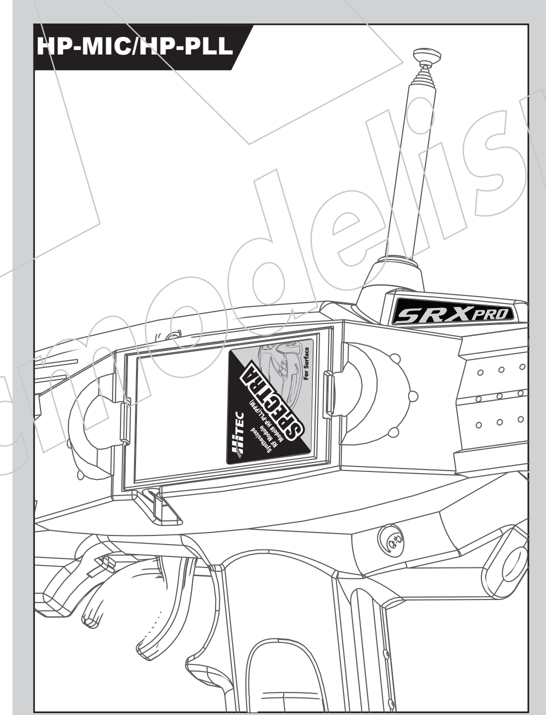
* Les chargeurs muraux HITEC portent la référence CG-S32 pour le marché européen. La référence CG-25 est réservée au marché américain.

B) Installation du Module d'émission & du Récepteur

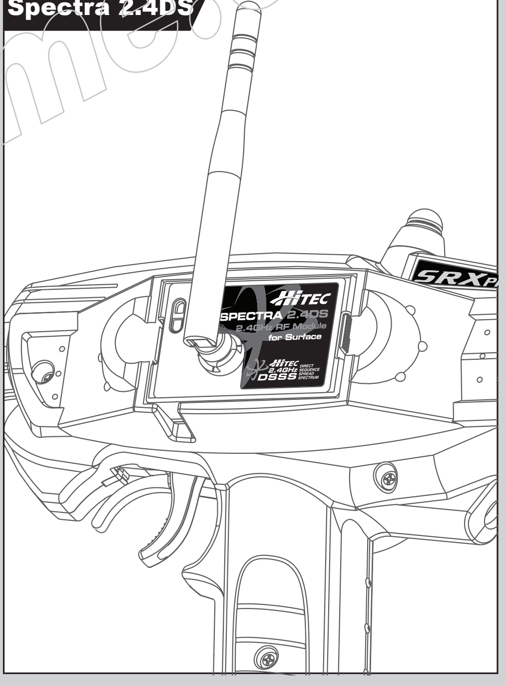
1. Installation du Module d'émission

L'AGGRESSOR SRX-PRO peut être utilisé avec un module d'émission conventionnel (HP-MIC/HP-PLL) ou un module d'émission 2,4GHz DSSS (SPECTRA 2.4DS).

HP-MIC/HP-PLL



Spectra 2.4DS

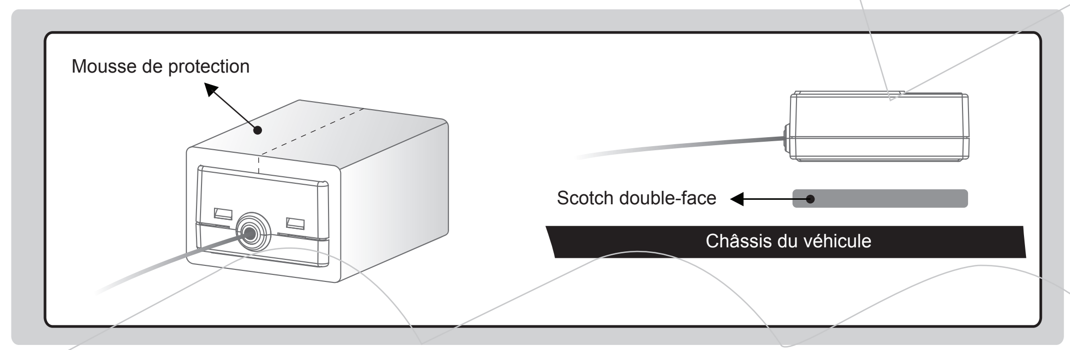


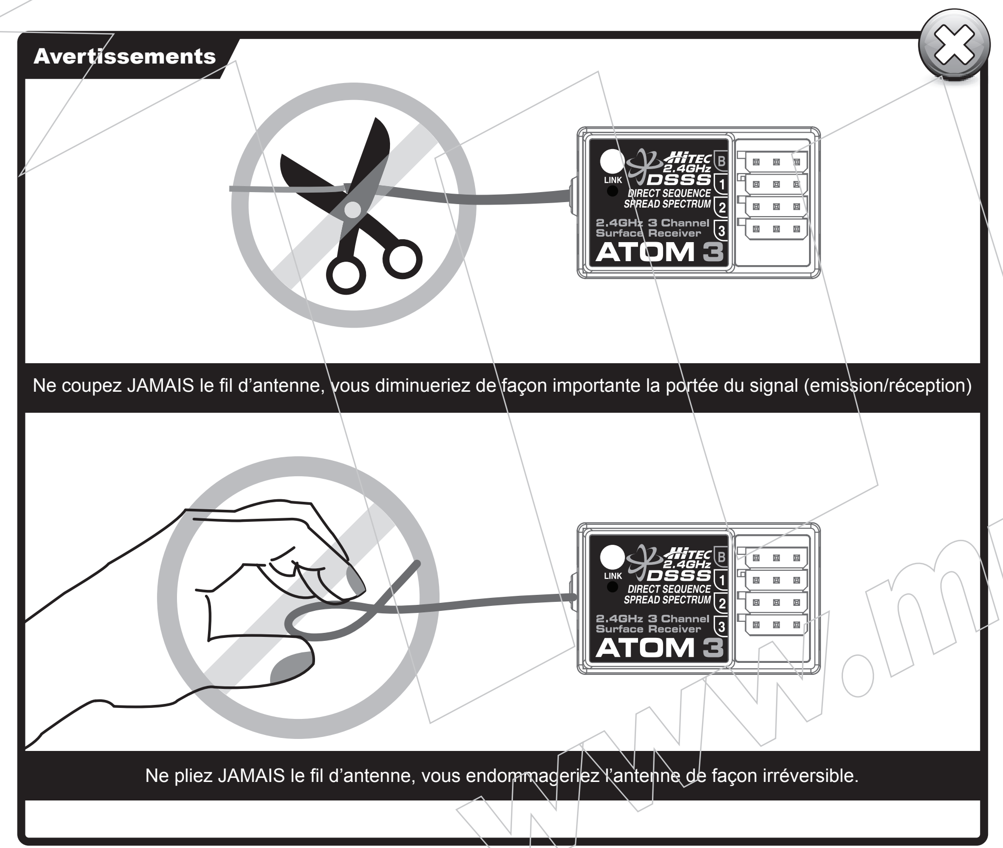


2. Installation du Récepteur

En fonction de vos préférences, vous pouvez choisir entre l'utilisation d'un récepteur FM conventionnel (HFS-03MT) ou un récepteur 2,4GHz (ATOM 3).

Nous vous recommandons d'utiliser une mousse de protection ou un scotch double-face très épais afin de protéger le récepteur des vibrations ou chocs éventuels lors de l'utilisation de ce dernier.

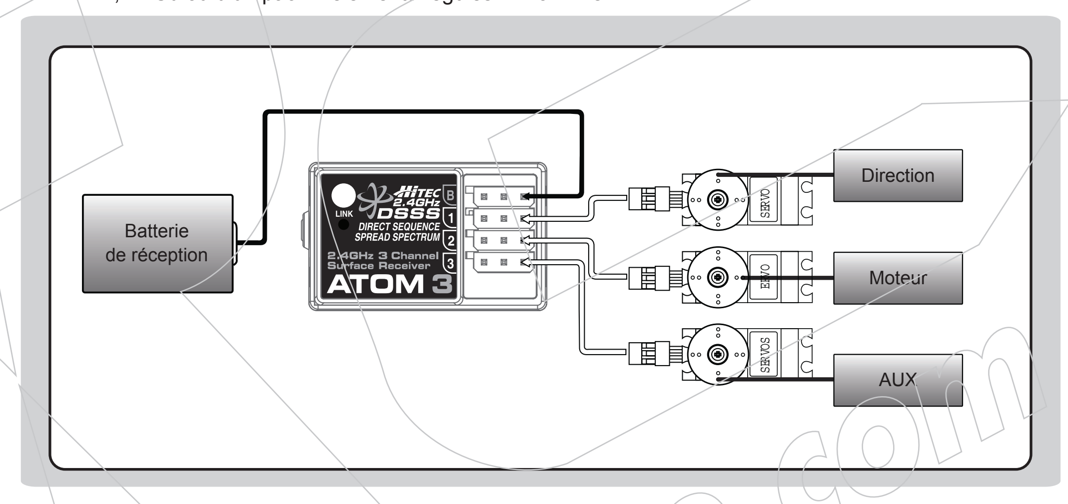




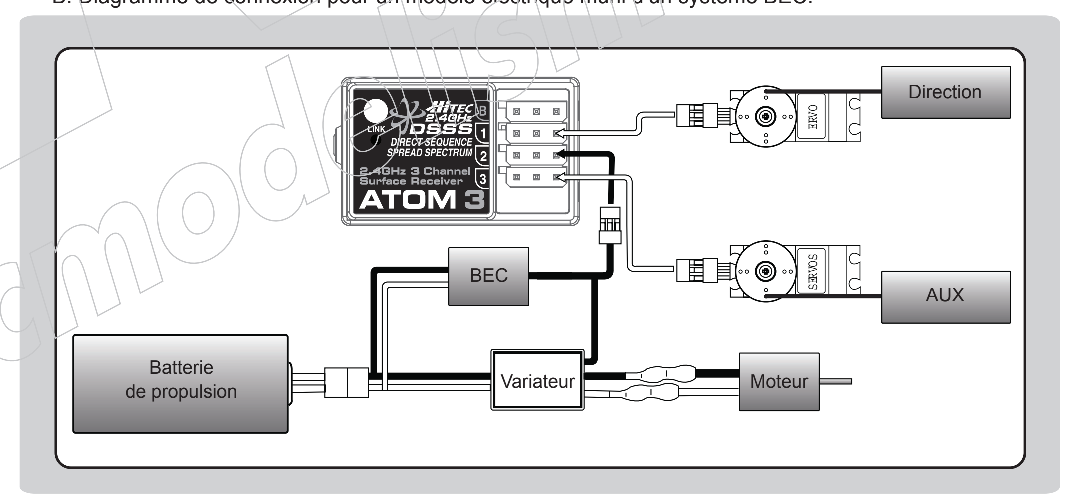
3. Diagrammes de connexion du Récepteur

A. Diagramme de connexion pour un modèle thermique ou électrique utilisant une batterie de réception séparée.

Utilisez le schéma de connexion lorsque votre modèle est équipé d'une batterie de réception 4,8 ~ 6,0V Ni-MH, Ni-Cd ou d'un pack 2 éléments régulés Li-Po/Li-Fe.



B. Diagramme de connexion pour un modèle électrique muni d'un système BEC.



4. Procédure d'appairage (ID-Setting)

Votre ensemble Hitec Spectra 2.4DS (système 2,4GHz DSSS) utilise un protocole de synchronisation et d'appairage permettant de relier le récepteur ATOM 3 à votre émetteur. Lorsque le récepteur et le module sont "liés", aucun autre émetteur ne peut venir parasiter votre récepteur durant son utilisation.

En cas d'utilisation de modèles multiples enregistrés dans votre émetteur, vous pouvez appairer autant de récepteurs ATOM 3 à votre émetteur que nécessaire. Lors de l'achat d'un ensemble Module d'émission/ Récepteur, l'appairage est déjà réalisé en usine.

Note : Dans le cas de l'achat d'un récepteur Atom 3 séparé, un processus d'appairage est requis.



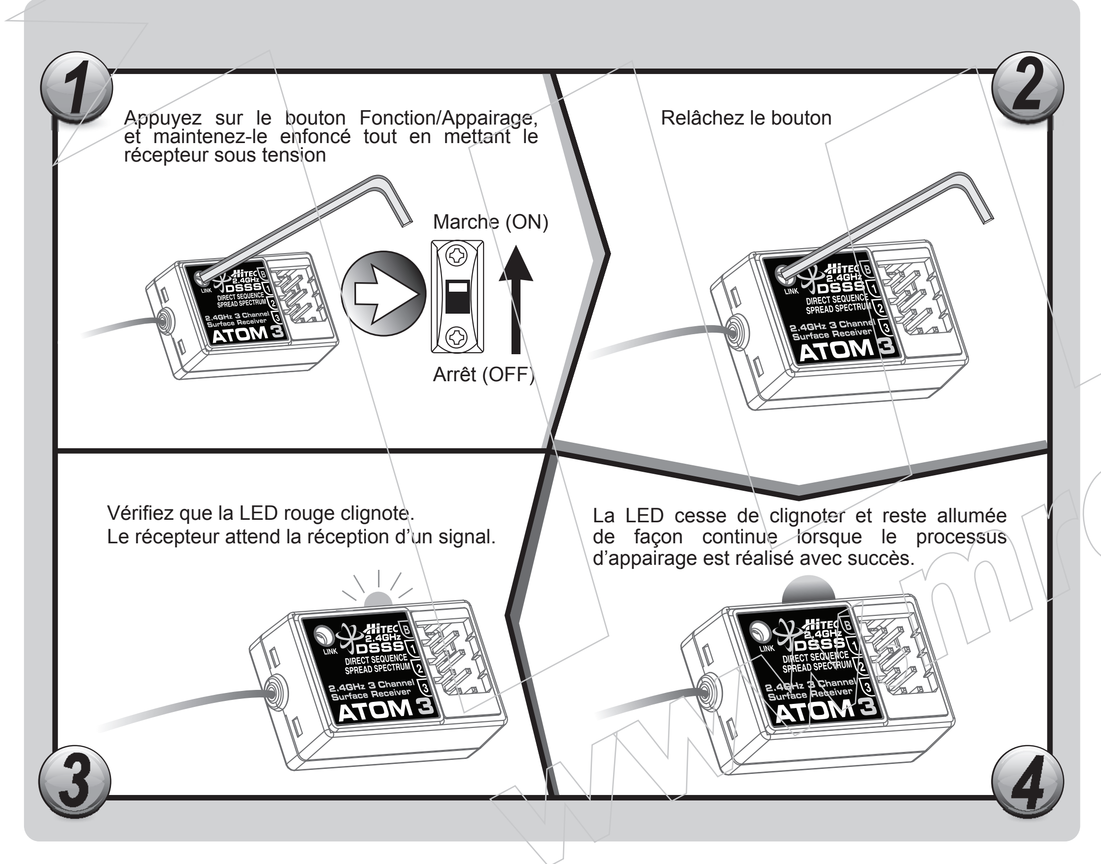
Comment appairer des récepteurs additionnels :

Référez-vous aux diagrammes de connexion, et reliez tous les éléments nécessaires avant de suivre le processus ci-dessous.

Note : Pour éviter tout risque d'interférence, l'appairage doit être réalisé dans un rayon de 1 mètre.



Procédure d'appairage du module Spectra 2.4DS et du récepteur Atom 3 :



Spectra 2.4DS

1. Appuyez sur le bouton Fonction/Appairage, et maintenez-le enfoncé tout en mettant l'émetteur sous tension.

Marche (ON)

2. Relâchez le bouton, la LED rouge va clignoter indiquant que l'émetteur recherche votre récepteur.

3. Attendez que la LED cesse de clignoter et reste allumée de façon continue ce qui confirmera que le processus d'appairage est réalisé avec succès.

4. Éteignez le récepteur, puis l'émetteur.

Marche (ON)

Arrêt (OFF)

Arrêt (OFF)

5. Mettez l'émetteur sous tension, puis le récepteur.

Marche (ON)

Marche (ON)

Arrêt (OFF)

Vous êtes désormais prêt à piloter votre modèle

5. Paramétrage du mode Fail-Safe / Paramétrage du mode Hold

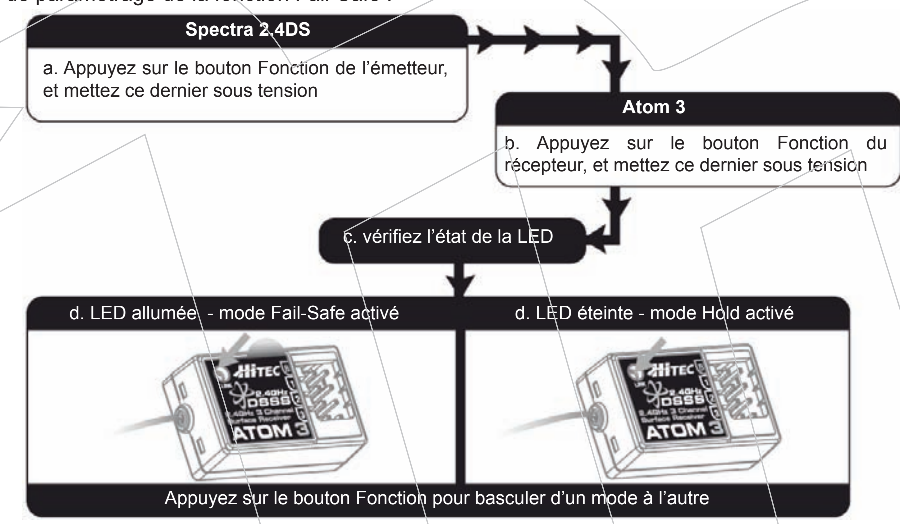
A quoi correspond le mode Fail-Safe ?

Si vous utilisez la fonction Fail-Safe après l'avoir correctement paramétrée, en cas d'interruption ou de parasitage du signal, les servos se placeront dans la position de sécurité (position Fail-Safe) que vous aurez préalablement enregistré dans le récepteur lors du paramétrage de la fonction.

Si la fonction Fail-Safe n'est pas activée, la réception du signal est stoppée après une période d'attente (Hold) d'une seconde. Ceci signifie que les servos deviennent «mous» et reprennent la dernière position qui leur a été ordonnée (ce qui peut correspondre à une position pleins gaz !) jusqu'à ce qu'un nouveau signal valide soit à nouveau capté par le récepteur.

Afin de maximiser la sécurité d'utilisation, nous vous recommandons de toujours activer la fonction Fail-Safe, et de la paramétrer de façon à ce que les réglages ne placent pas votre modèle dans une situation dangereuse (placez par exemple un moteur thermique au ralenti, et un moteur électrique éteint, les commandes de direction au neutre et le frein au maximum, etc.)

Procédure de paramétrage de la fonction Fail-Safe :



Lorsque la LED est éteinte (mode Hold activé) :

Pour basculer sur le mode Fail-Safe, ajustez la position de tous les servos dans la position de sécurité (Fail-Safe) souhaitée, puis appuyez sur le bouton Fonction une fois, la LED s'allumera confirmant que la position Fail-Safe est sauvegardée et la fonction active.

Lorsque la LED est allumée (mode Fail-Safe activé) :

Pour basculer sur le mode Hold, appuyez sur le bouton Fonction une fois, la LED s'éteindra confirmant que le récepteur est passé en mode Hold.

Attention : lorsque vous basculez sur le mode Hold, toutes les positions Fail-Safe sont effacées.

Après avoir sélectionné un des deux modes, vous pouvez basculer sur le second en appuyant simplement à nouveau sur le bouton Fonction.

Note : Si le Fail-Safe est désactivé, les positions Fail-Safe sont également effacées !
Les paramètres Fail-Safe doivent être vérifiés avant chaque utilisation de votre modèle !



1 Vérifiez que la LED est éteinte lors de la mise sous tension.

2 Réglez le volant et la gâchette dans les positions que vous souhaitez voir appliquées lorsque la fonction Fail-Safe sera activée.

* Nous vous recommandons le placer la gâchette en position frein maxi en guise de position Fail-Safe.

3 Appuyez sur le bouton Fonction du récepteur Atom 3 pendant que vous maintenez les commandes en position de Fail-Safe.

4 Vérifiez que la LED s'allume, confirmant que le système est passé en mode Fail-Safe et a bien enregistré les positions que vous aviez paramétré.

5 Éteignez le récepteur, puis l'émetteur.

Marche (ON)
Arrêt (OFF)
Arrêt (OFF)

6 Remettez l'émetteur, puis le récepteur sous tension, puis, tout en appuyant sur la gâchette des gaz, éteignez l'émetteur. Vérifiez alors que le(s) servo(s) se place(nt) en position Fail-Safe paramétrée.

Arrêt (OFF)
1Sec.
position Fail-Safe



IV. Fonctions et Utilisation

A) Fonctions de paramétrage instantané

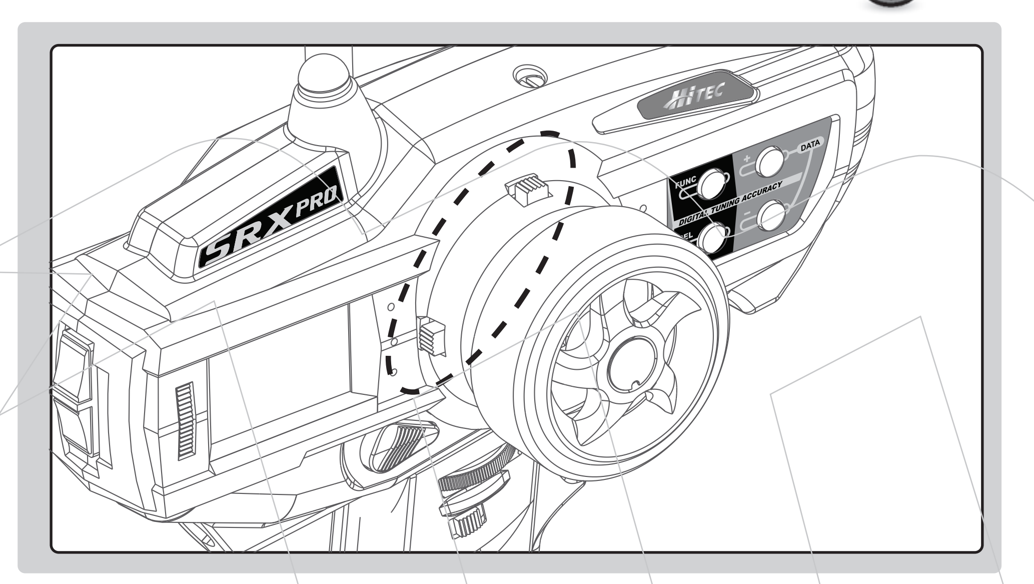
1. Trims digitaux

Les trims digitaux permettent un réglage rapide des servos pendant l'utilisation du modèle.

Cette fonction permet un réglage moins afiné que ne le permet le réglage des Sub-trims.

Pour afiner avec précision le réglage d'un servo, préférez l'utilisation de la fonction Sub-Trim décrite en page 25.

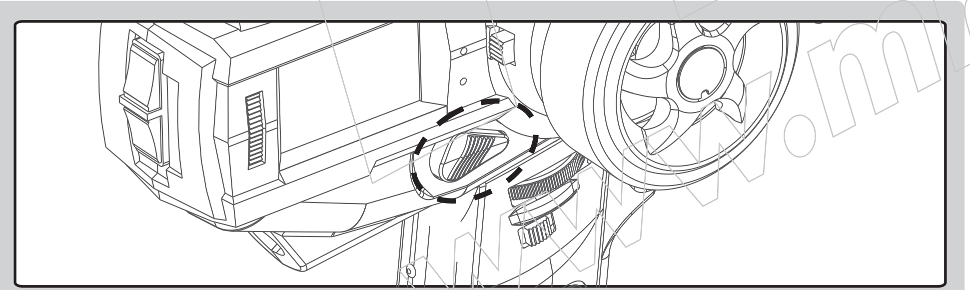
Note : Le réglage des sub-trim permet un réglage approximativement trois fois plus précis que celui effectué par le biais des trims digitaux.



2. Bouton de commande de la voie 3

Utilisez le bouton de commande de la voie 3 pour déclencher la fonction SHIFT (passage de vitesse) ou IDLE-UP (ralenti).

La fonction SHIFT est très utile aux vahicules équipés d'une boite de transmission marche avant & marche arrière pour passer de l'une à l'autre. La fonction IDLE-UP permet sur un modèle Thermique de maintenir un ralenti assez élevé lors du démarrage, du ravitaillement et/ou des réglages.



3. Molette de réglage du double débattement (Dual Rate)

A l'aide de la molette de réglage de double débattement, vous pouvez augmenter ou diminuer instantanément le taux braquage de votre modèle.

Lorsque vous souhaitez augmenter la course du servo (augmenter le rayon de braquage), tournez la molette vers la droite, le taux pouvant être augmenté jusqu'à 125%. Si vous souhaitez diminuer la course du servo (diminuer le rayon de braquage), tournez la molette vers la gauche, le taux pouvant être diminué jusqu'à 60%.

Utilisez la molette de réglage du double débattement lorsque votre modèle survire ou sous-vire dans un virage à 90°.

D/R 60% — D/R 100% — D/R 125%

Survirage

Survirage :
Les roues arrière perdent de la traction en premier

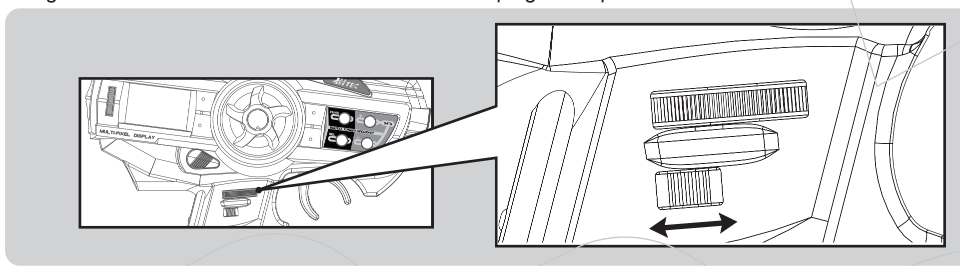
Sous-virage

Sous-virage :
Les roues avant perdent de la traction en premier

4. Limiteur réglable de fin de course (ATL)

L'utilisation du limiteur réglable de fin de course (Adjustable Travel Limiter) vous permet d'ajuster la puissance de freinage de votre modèle en cours d'utilisation. Augmentez la valeur si vous souhaitez un freinage plus aggressif, ou diminuez-la si vous souhaitez un freinage plus mou.

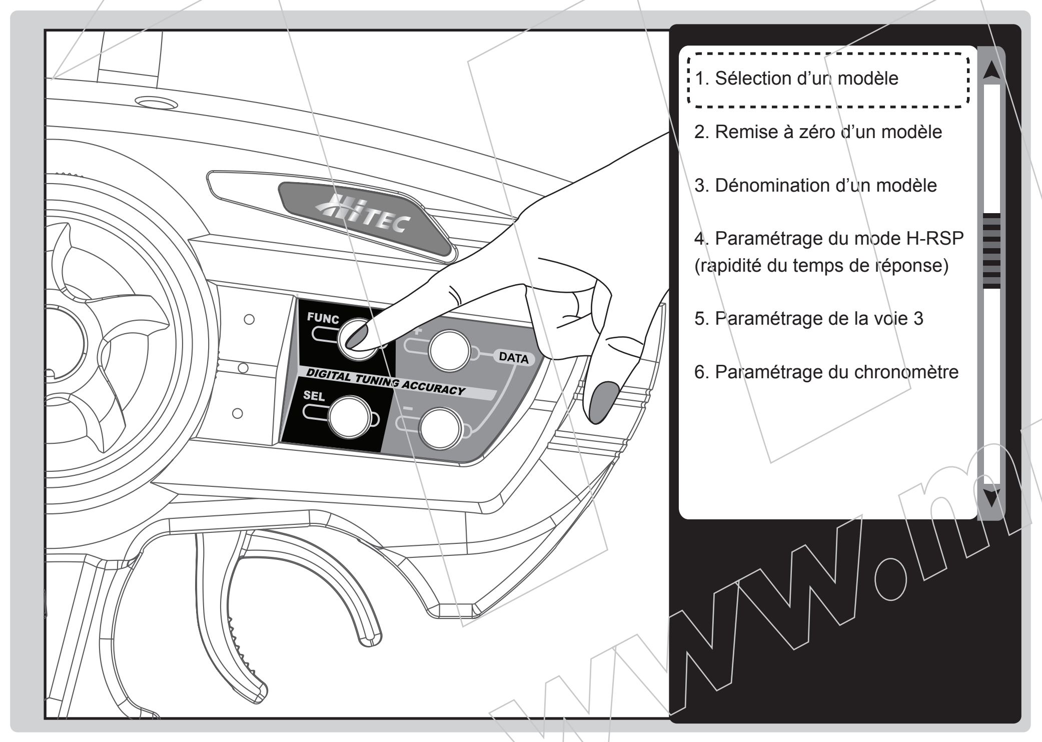
Note : La fonction ATL est une sous-fonction du paramétrage de fin de course des freins (Brake End Point Adjustment). Après avoir déterminé la fin de course (EPA) de frein, la fonction ATL ne permet que d'augmenter ou diminuer la valeur à l'intérieur de la plage EPA paramétrée.



B) Menu principal

Accéder au menu principal

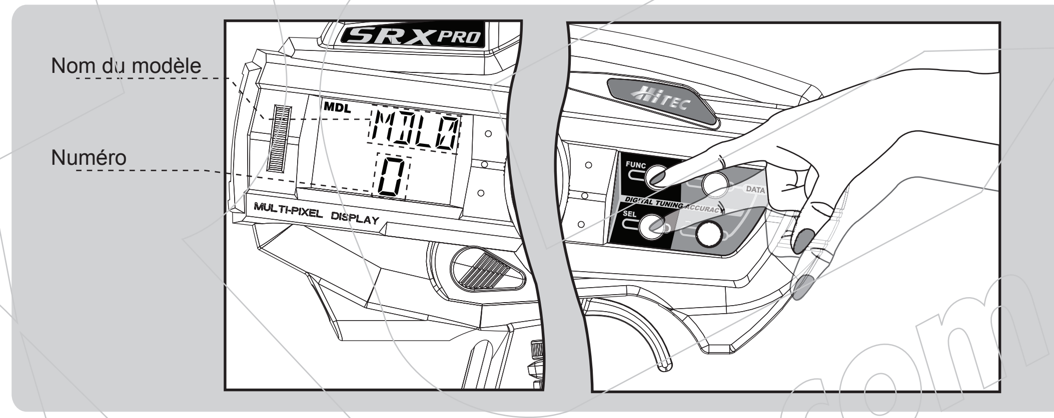
Pour accéder au menu principal, Vous devez appuyer sur le bouton "FUNC" et le maintenir enfoncé tout en mettant l'émetteur sous tension.



1. Sélection d'un modèle

Ce menu vous permet de sauvegarger jusqu'à 10 modèles dans la mémoire de l'AGGRESSOR SRX-PRO.

1. Appuyez sur le bouton "FUNC" jusqu'à l'affichage du menu "MDL"
2. Appuyez sur le bouton "+" ou "-" pour sélectionner le modèle que vous souhaitez utiliser.
3. Après avoir sélectionné un modèle, appuyez sur le bouton FUNC si vous souhaitez passer au menu suivant, ou éteignez l'émetteur puis remettez-le sous tension pour l'utiliser afin de contrôler le modèle sélectionné.

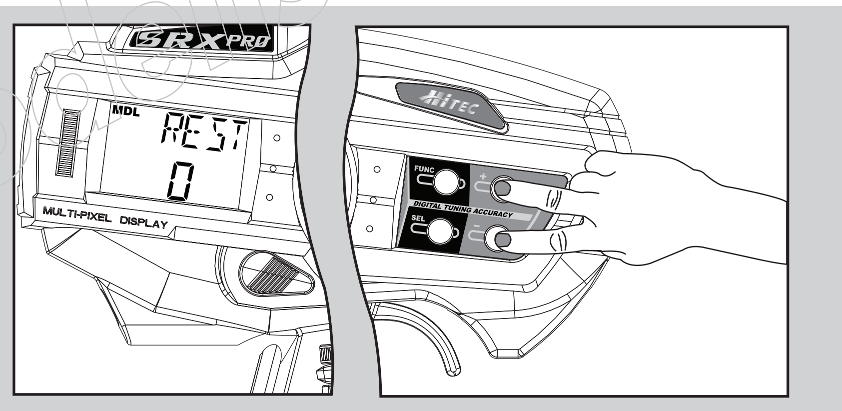


2. Remise à zéro d'un modèle

1. Appuyez sur le bouton "FUNC" jusqu'à l'affichage du menu "REST" (Model Reset).
2. Pour remettre à zéro le modèle sélectionné, appuyez sur les bouton "DATA +" et "-" simultanément.

* lorsque la procédure de remise a zéro est correctement effectuée, vous devez entendre deux signaux sonores continus.

3. Appuyez sur le bouton "FUNC" pour passer au menu suivant, ou éteignez l'émetteur, puis remettez-le sous tension pour l'utiliser.



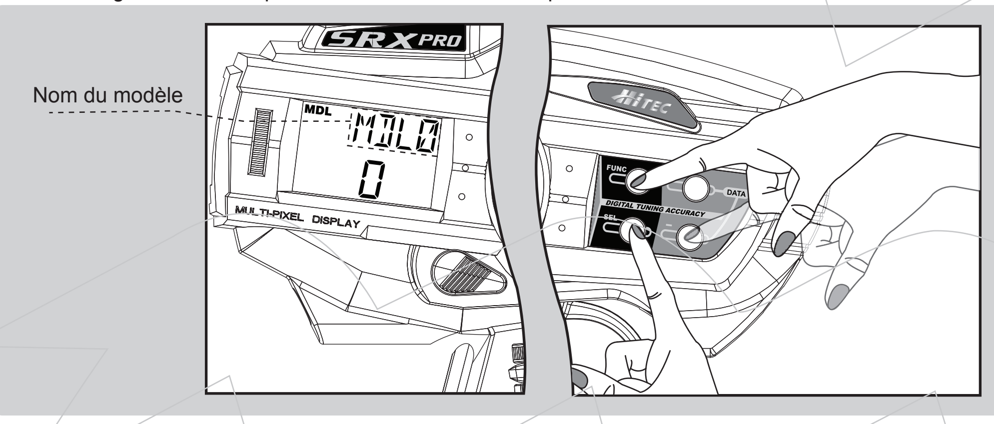
Note : Après avoir effectué une remise à zéro d'un modèle, les paramètres personnalisés sont perdus, et l'émetteur retrouve (pour le modèle remis à zéro) tous ses réglages d'origine (réglages par défaut).



3. Dénomination d'un modèle

Vous pouvez donner un nom contenant jusqu'à 4 caractères à chaque modèle.

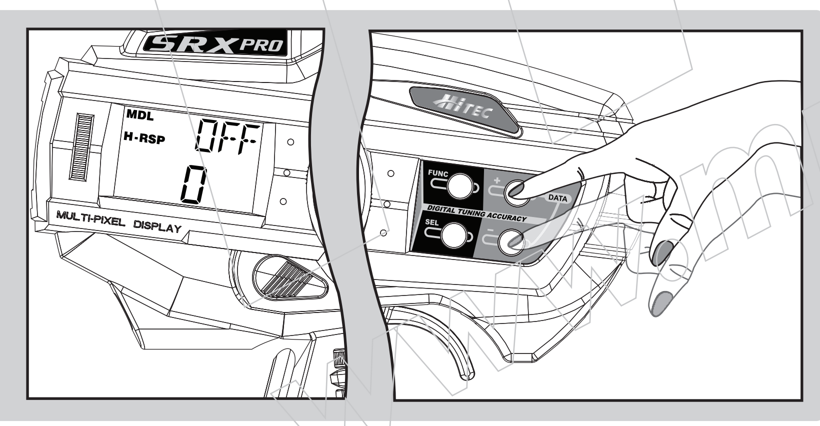
1. Appuyez sur le bouton "FUNC" jusqu'à l'affichage du menu "MDL"
2. Appuyez sur le bouton "+" ou "-" pour sélectionner la lettre ou symbole à utiliser.
3. Appuyez sur le bouton "SEL" (selection) pour déplacer le curseur sur le caractère suivant à modifier.
4. Après avoir nommé le modèle, appuyez sur le bouton FUNC si vous souhaitez passer au menu suivant, ou éteignez l'émetteur puis remettez-le sous tension pour l'utiliser afin de contrôler le modèle sélectionné.



4. Paramétrage du mode H-RSP (rapidité du temps de réponse des servos)

La précédente version de l'AGGRESSOR SRX avait un temps de latence de 14ms.
Avec votre AGGRESSOR SRX-PRO, ce temps est abaissé à 7ms pour des réponses ultra-rapides et précises.

1. Appuyez sur le bouton "FUNC" jusqu'à l'affichage du menu "H-RSP".
2. Appuyez sur le bouton "+" ou "-" afin d'activer ou désactiver cette fonction.
3. Après avoir activé ou désactivé la fonction, appuyez sur le bouton "FUNC" pour passer au menu suivant, ou éteignez l'émetteur, puis remettez-le sous tension pour l'utiliser.





Note : La fonction H-RSP est inaccessible si vous utilisez la troisième voie.
L'utilisation de cette fonction a été agréé avec les servos digitaux Hitec, ainsi que les servos digitaux d'autres fabricants. Les servos analogiques NE PEUVENT PAS être utilisés pour cette fonction.

5. Bouton de commande de la voie 3

Ce bouton peut être affecté à trois fonctions distinctes. Il permet de déclencher la fonction SHFT (passage de vitesse), LINR (permet par exemple le réglage de carburation) et la fonction IDLE (réglage du ralenti).

Note : Afin de pouvoir utiliser la fonction "LINR" (linear) ou "SHFT" (shift), la fonction H-RSP doit être désactivée.

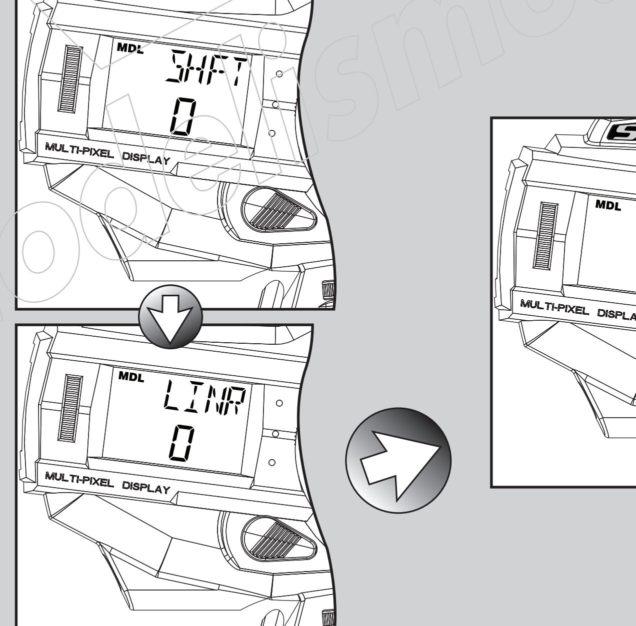
1. Après avoir accédé au menu principal, appuyez sur le bouton "FUNC" jusqu'à faire apparaître le terme "LINR", "SHFT" ou "IDLE" sur l'écran.

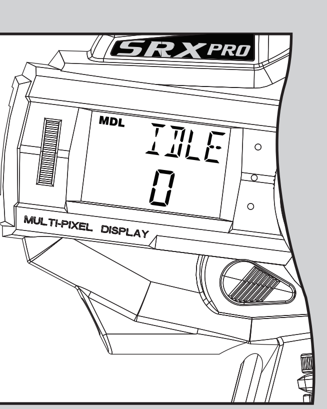
2. Appuyez sur le bouton + ou - pour passer d'une fonction à l'autre.

3. La fonction "LINR" est activée à l'aide du bouton de trim situé sur le côté droit de la colonne de direction et permet le déplacement du palonnier du servo jusqu'à la position paramétrée. L'utilisation la plus courante est le réglage de richesse de carburation sur un moteur thermique, mais de nombreuses autres utilisations sont possibles.

4. Le mode Shift (passage de vitesse) est actionné par la touche située à gauche sous le volant. Ce mode est utilisé pour changer de rapport de vitesse sur un véhicule grosses roues par exemple.

5. Appuyez sur le bouton "FUNC" pour passer au menu suivant, ou éteignez l'émetteur, puis remettez-le sous tension pour l'utiliser.







Astuce : Conseil : Utilisez le pouce gauche pour changer de vitesse. Lorsque l’on pousse sur la touche, le servo AUX passe d’une extrémité de sa course à l’autre et inversement lorsqu’on appuie une nouvelle fois. Chaque extrémité de la course peut être réglée indépendamment sur l’écran de programmation EPA afin d’effectuer un réglage fin.

Tip

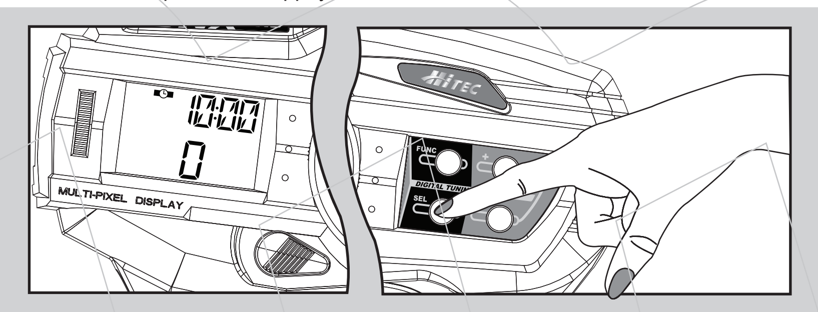
6. Chronomètre

Cette fonction vous sera très utile afin d’estimer le temps d’utilisation de vos modèles.
Le compte-à-rebours peut être paramétré de 01:00 à 60:00 minutes.

Comment paramétrer le compte-à-rebours :

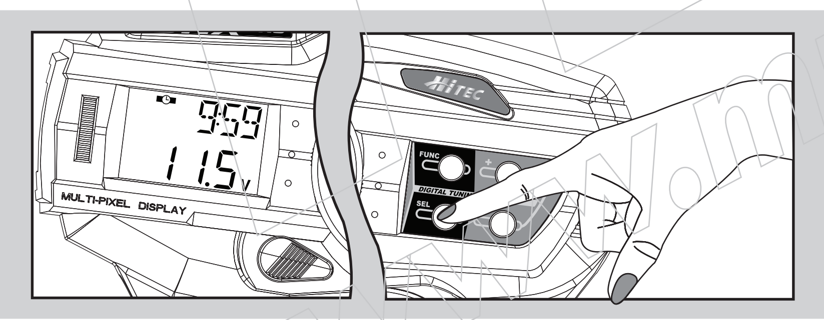
1. A partir du menu principal, appuyez sur le bouton "FUNC" jusqu’à l’apparition du mode "TIMER".
2. Appuyez sur la touche "+" ou "-" pour choisir la durée de décompte à programmer.
3. Appuyez sur le bouton FUNC si vous souhaitez passer au menu suivant, ou éteignez l’émetteur puis remettez-le sous tension pour l’utiliser.

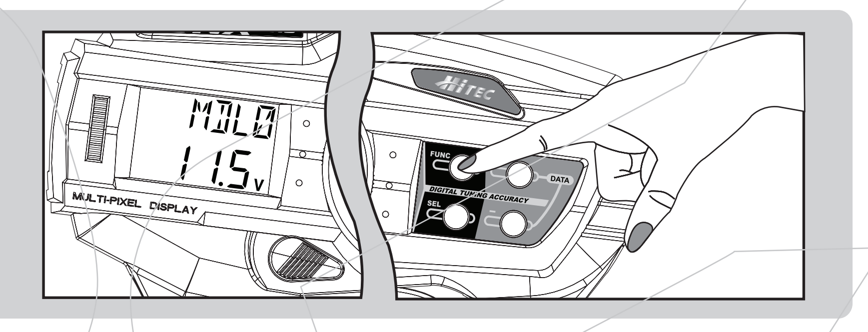
* La valeur par défaut de décompte programmée en usine est de 10:00 minutes. Pour remettre une valeur modifiée à cette valeur par défaut, appuyez simultanément sur les touches "+" et "-".



Comment utiliser le compte-à-rebours :

- Pour activer le chronomètre, appuyez sur le bouton "SEL".
- Pour effectuer une pause, puis reprendre le décompte, appuyez à nouveau sur le bouton "SEL".
- Pour stopper le décompte, appuyez sur le bouton "FUNC".
- Note : Un signal sonore (bip) est émis au passage de chaque minute, puis toutes les secondes lors du décompte des dix dernières secondes.

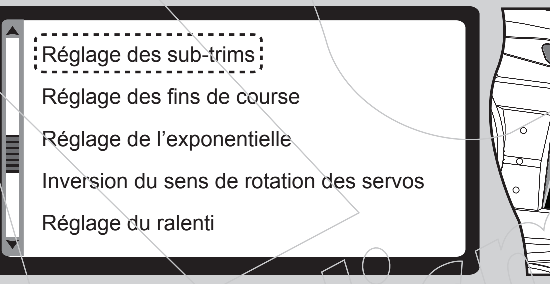


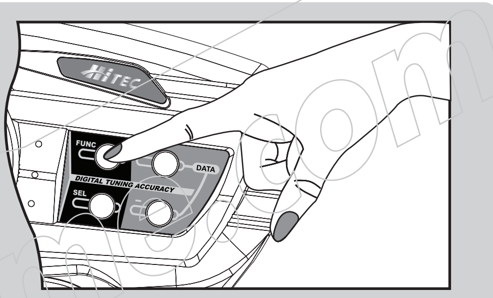


C) Menu Programmation

Le mode Programmation vous permet d’accéder aux paramètres que vous souhaitez modifier pour personnaliser le pilotage de vos modèles.

Les menus du mode Programmation apparaissent dans l’ordre suivant :

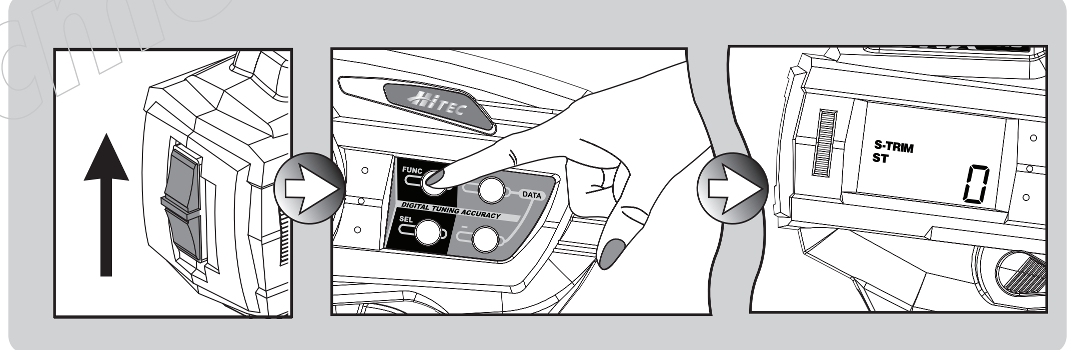




* Vous pouvez Quitter & Sauvegarder à tout moment en appuyant sur le bouton FUNC pendant 3 secondes.

Activer le menu Programmation

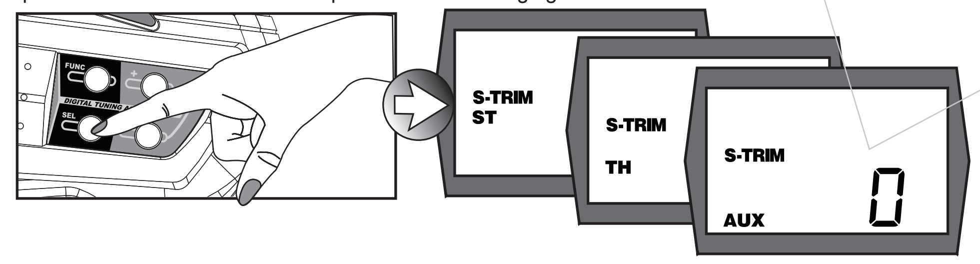
1. Mettez l’émetteur sous tension
2. Pour accéder au menu, appuyez sur le bouton "FUNC".
3. Après avoir accédé au menu, appuyez à nouveau sur le bouton "FUNC" pour passer d’un type de réglage (listés ci-dessus) à l’autre.

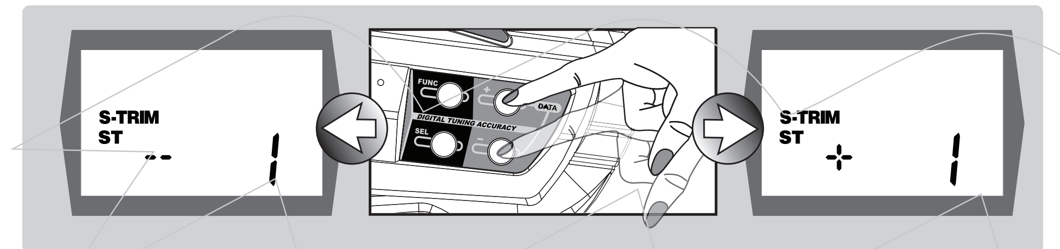


1. Sub-Trim

Qu'est-ce qu'un Sub-Trim

Le Sub-Trim est un réglage fin réalisable après le réglage mécanique d'un servo et de la biellette de commande sur laquelle il agit. Vous devez paramétrer correctement le neutre du servo et de la biellette, puis utiliser la fonction Sub-Trim pour affiner votre réglage.



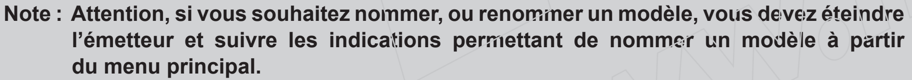


Comment utiliser la fonction Sub-Trim ?

1. Appuyez sur le bouton "FUNC" pour activer le mode Programmation.
2. Utilisez le bouton "FUNC" jusqu'à l'affichage de "S-TRIM".
3. Utilisez le bouton "SEL" pour choisir le réglage concerné : "ST", "TH" ou "AUX".
4. Le réglage "ST" correspond au réglage de la direction, "TH" au réglage des gaz et "AUX" à la voie 3 auxiliaire.
5. Appuyez sur le bouton "SEL" pour accéder au réglage du Sub-Trim "TH" (gaz) et augmentez ou diminuez la valeur à l'aide des boutons "+" ou "-".
6. Appuyez sur le bouton "SEL" pour accéder au réglage du Sub-Trim "AUX" (voie 3 auxiliaire) et augmentez ou diminuez la valeur à l'aide des boutons "+" ou "-".

Note : Appuyez sur les boutons + et - simultanément pour retrouver le réglage par défaut.

7. Appuyez sur le bouton "FUNC" pour passer au menu suivant, ou sur le bouton "FUNC" pendant deux secondes si vous souhaitez revenir au menu principal.
8. Appuyez sur le bouton "+" ou "-" pour sélectionner le modèle (de 1 à 10) à utiliser.




Note : Attention, si vous souhaitez nommer, ou renommer un modèle, vous devez éteindre l'émetteur et suivre les indications permettant de nommer un modèle à partir du menu principal.

9. Appuyez sur le bouton «FUNC» pour passer au menu suivant, ou sur le bouton «FUNC» pendant deux secondes si vous souhaitez revenir au menu principal.

2. Réglage des fins de courses

La fonction réglage de fin de course (End Point Adjustment) vous permet d'ajuster les fins de courses (gauche et droite) d'un servo. La plupart du temps, cette fonction est utilisée lorsque les fins de courses (gauche/droite ou marche avant/frein) ont une position différente l'une de l'autre.

* Cette fonction peut être ajustée à l'aide d'une valeur comprise entre 0% et 125%.

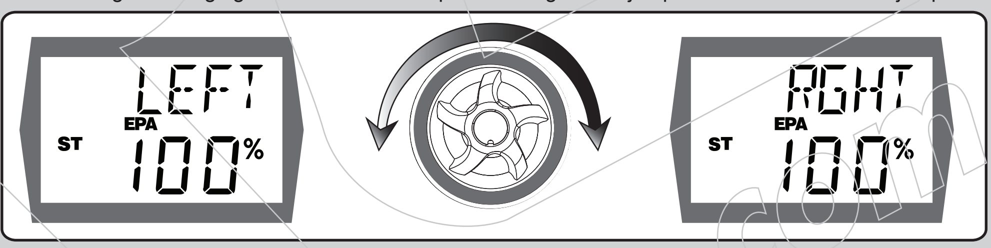
La fonction ATL peut être utilisée conjointement avec le réglage des fins de courses (référez-vous à la page 19 pour plus de détails).

- Après avoir activé le mode Programmation, appuyez sur le bouton "FUNC" jusqu'à l'affichage du menu EPA.

Réglage des fins de courses de direction (ST EPA)

Le réglage des fins de courses de direction ("ST") apparaît en premier. Utilisez le bouton "+" ou "-" pour augmenter ou diminuer la fin de course.

La valeur d'origine du réglage est de 100%. vous pouvez l'augmenter jusqu'à 125% ou le diminuer jusqu'à 0%.



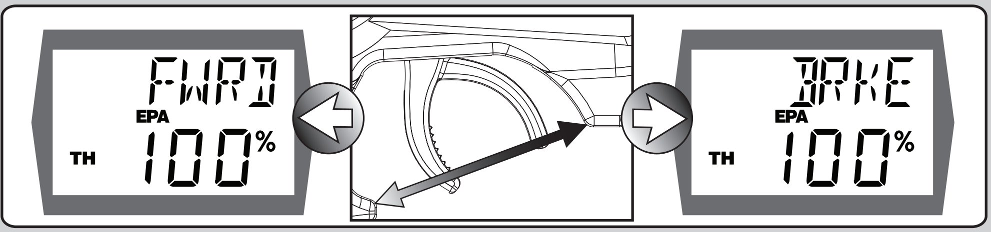
Note : Vous devez ajuster la valeur droite et la valeur gauche séparément. Tournez le volant pour activer le réglage côté gauche ou côté droit.

Astuce : Ajustez toujours le double débattement jusqu'à la valeur de 125% avant de régler les fins de courses de façon individuelle afin de disposer de la course maximale.
Le moyen le plus simple de régler les fins de courses consiste à tourner le volant (et le maintenir en position) et d'augmenter ou diminuer la valeur de fin de course de façon à ce que le servo ait une course maximale sans point dur (et sans qu'il force sur les biellettes de commande). Répétez l'opération pour le côté opposé.

Tip

Réglage des fins de courses des gaz (TH EPA)

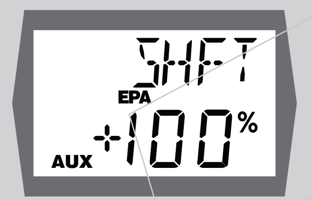
- Appuyez sur la touche SEL pour passer à la fonction réglage des fins de courses des gaz ("TH").
- Pour régler le plein gaz, tirez l'accélérateur à fond.
- Pour régler le frein, poussez la gâchette de frein jusqu'en butée.
- Note : Le bouton ATL situé sous la molette de Dual Rates de direction effectue le même réglage que l'EPA du frein (la valeur utilisable étant de 0% à 100%).
- Conseil : Il est possible d'ajuster l'ATL tout en pilotant afin de doser finement le freinage du véhicule. La valeur du réglage est affichée sur l'écran principal.



Réglage des fins de courses de voie auxiliaire "SHIFT"

- Appuyez sur la touche "SEL" pour régler les demi-courses de la voie 3 avec les touches "+" ou "-".

- Si l’option "SHIFT" a été choisie pour cette voie, il faut utiliser la touche de changement de vitesse pour régler successivement les deux demi-courses.

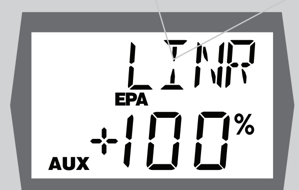


Réglage des fins de courses de voie auxiliaire "LINEAR"

- Appuyez sur la touche "SEL" pour régler les demi-courses de la voie 3 avec les touches "+" ou "-".

- Appuyez sur la touche "SEL" pour revenir à l’écran principal du menu EPA.

- Appuyez sur la touche "FUNC" pour passer à l’écran suivant ou sur la touche "FUNC" pendant 3 secondes pour revenir à l’écran de fonctionnement.

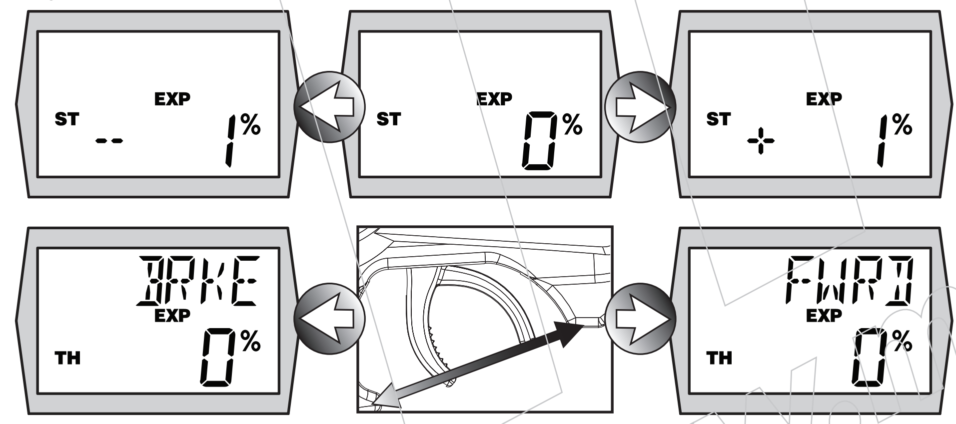


(Si l’option "IDLE" a été choisie pour cette voie, il faut utiliser la touche "SHIFT" pour régler le ralenti lorsque la touche est enfoncée).

Note : Si l’option "LINEAR" a été choisie pour ce modèle, il faut pousser le levier de trim électronique situé à droite du volant pour faire tourner le servo du côté que vous voulez régler.
En conservant le trim centré, vous réglez simultanément les deux demi-courses.
L’écran principal EPA affiche maintenant les réglages qui viennent d’être effectués.
Appuyez simultanément sur les touches "+" et "-" pour revenir aux valeurs par défaut (100%).

3. Réglage de l’exponentielle

Une valeur d’exponentiel négatif pour la direction rend la voiture moins sensible à des petits coups de volant alors qu’une valeur positive augmente la sensibilité. En règle générale, on utilise de l’expo négatif pour la direction mais vous pouvez essayer aussi de l’expo positif afin de trouver ce qui convient le mieux à votre pilotage.



1. Appuyez sur le bouton "FUNC" jusqu’à l’affichage du menu exponentiel. "ST" (direction) sera affiché en premier, puis "TH" (gaz).
2. Pour régler la valeur d’exponentiel, appuyez sur la touche "+" pour régler de l’exponentiel positif ou sur la touche "-" pour de l’exponentiel négatif.
3. Pour régler l’exponentiel des gaz (THRO), appuyez une fois sur la touche "SEL".

* La SRX-PRO permet de régler des valeurs d’exponentiel de marche avant ("FWRD") et de frein ("BRKE") séparées.

4. Pour paramétrer l’exponentiel de marche avant ou de frein, vous devrez tirer ou pousser la gâchette et appuyer sur le bouton "+" pour de l’exponentiel positif, ou "-" pour de l’exponentiel négatif.
5. Appuyez sur la touche "FUNC" pour passer à l’écran suivant ou sur la touche "FUNC" pendant 3 secondes pour revenir à l’écran de fonctionnement.

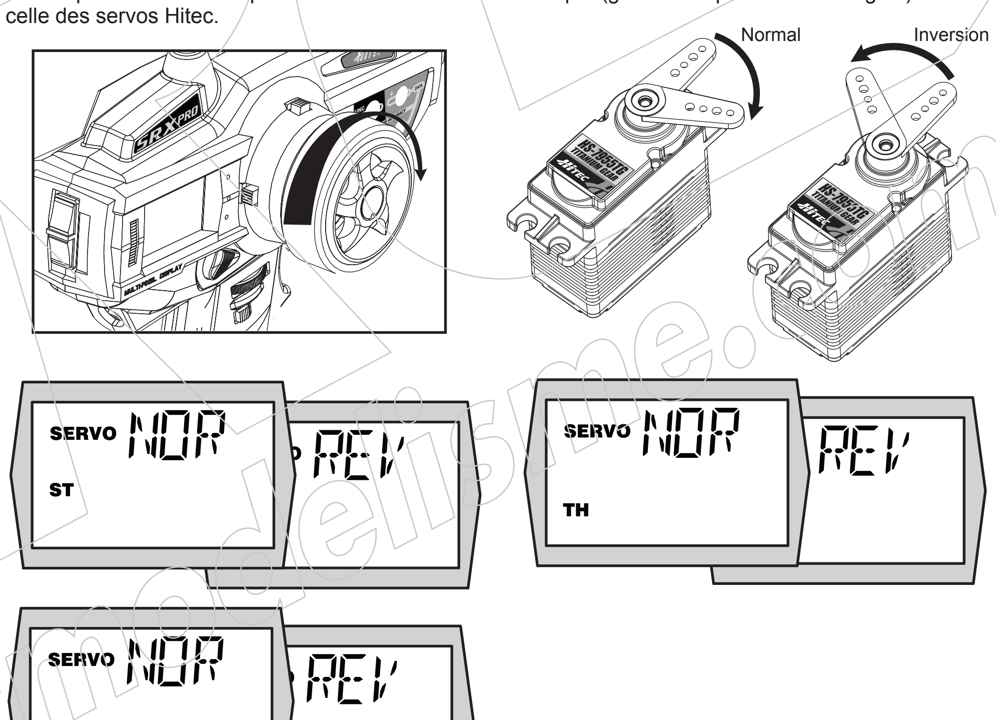
Note : Appuyez simultanément sur les touches "+" et "-" pour revenir aux valeurs par défaut.
Une bonne valeur indicative pour commencer est de l’ordre de -30%.
Pour l’accélérateur, on utilise de l’expo négatif pour rendre l’accélération plus progressive et de l’exponentiel positif pour la rendre plus brutale. En général, on utilise de l’expo négatif avec une voiture électrique puissante ou une voiture thermique ou lorsque la piste est glissante. On utilise de l’expo positif sur des voitures à moteur électrique standard ou lorsque la piste est très accrocheuse.



4. Inversion du sens de rotation des servos

Cette fonction peut être utilisée afin d’inverser le sens de rotation d’un servo.

Notez que certaines marques de servos ont une connectique (gestion de polarité et du signal) différente de celle des servos Hitec.



1. Appuyez sur le bouton "FUNC" jusqu’à l’affichage du menu "SERVO".
2. Choisissez le servo dont vous souhaitez inverser le sens de roation, "ST" pour la direction, "TH" pour les gaz, et "AUX" pour la voie 3.
3. Après avoir effectué ce choix, appuyez sur les boutons + et - simultanément pour inverser le sens de rotation du servo.

- Si l’opération est réalisée avec succès, un signal sonore est émis et le terme NOR (normal) est remplacé par le terme REV (inversion) ou vice versa.
- Appuyez sur la touche «FUNC» pour passer à l’écran suivant ou sur la touche «FUNC» pendant 3 secondes pour revenir à l’écran de fonctionnement.

5. Réglage de la fonction Idle-Up/Shift/Linear

Idle-Up (ralenti)

Cette fonction permet d'augmenter le régime moteur au ralenti pour le départ d'une course, le ravitaillement et/ou les réglages. La fonction évite tout arrêt ou calage du moteur dû à une accumulation de carburant.

Appuyez simplement sur le bouton de voie 3 pour augmenter le régime au ralenti.

A partir du menu principal, sélectionnez et activez la fonction "IDLE-UP".

1. Appuyez sur le bouton "FUNC" pour accéder au mode Programmation.
2. Appuyez sur le bouton "FUNC" jusqu'à l'affichage du menu "IDLE".
3. Appuyez sur le bouton "SHIFT" pour activer "IDLE-UP", l'indicateur LED commencera à clignoter.
4. Utilisez les boutons "+" ou "-" pour ajuster le réglage des gaz afin d'augmenter le ralenti.
5. Appuyez (et maintenez enfoncé) le bouton "FUNC" pour sauvegarder le réglaque et quitter le mode Programmation.
6. Utilisez le bouton SHIFT afin de vous assurer que la fonction idle-up permet bien l'augmentation du régime au ralenti.

ATTENTION : Après avoir programmé l'IDLE-UP, une attention extrême est requise lors de la première utilisation. Si le réglage du régime moteur est trop élevé, votre modèle pourrait commencer à rouler et échapper à votre contrôle !



NOTE : Lorsque le mode H-RSP est activé, vous ne pouvez pas utiliser les fonctions SHIFT ou LINEAR.



Shift (passage de vitesse)

Cette fonction est utilisée sur la plupart des monster trucks, crawler et autres modèles thermiques équipés d'une boîte de vitesse marche avant/marche arrière. Le fait d'activer cette fonction par le biais de la voie 3 permet de placer la boîte de vitesse soit en marche avant, soit en marche arrière.

Linear (réglage de carburation ou du placement du palonnier de servo)

Cette fonction peut être utilisée pour contrôler la position de la tourelle d'un char ou le réglage de la carburation d'un bateau par exemple. Le trim de réglage de voie 3 vous permettra de définir le placement du palonnier du servo avec précision.

Note : Lorsque la fonction "Idle-Up" est activée, seule la fonction "shift" peut être activée simultanément.



V. Avertissements

- Ne faites jamais fonctionner le véhicule dans la rue avec de la circulation ou des passants.
- Dépliez toujours complètement l'antenne de l'émetteur pendant l'utilisation.
- Vérifiez toujours le niveau de la batterie de l'émetteur avant utilisation.
- Ne tentez jamais de faire fonctionner deux modèles ou plus simultanément sur le même canal.
- Ne faites jamais fonctionner le modèle sous la pluie ni rouler dans une flaque d'eau.
- Ne faites jamais fonctionner le modèle à moins de 1500 m d'un circuit de voitures radiocommandées.
- Ne faites jamais fonctionner le modèle en étant sous l'influence de l'alcool ou d'une drogue.
- Allumez toujours d'abord l'émetteur, puis le récepteur afin d'éviter toute perte de contrôle.
- Pour replier l'antenne de l'émetteur, ne la poussez jamais par son extrémité.

VI. Guide de dépannage rapide

Question : J'ai installé les piles dans mon émetteur, mais les diodes LED ne s'allument pas.

Réponse :

- Vérifiez que l'installation des piles soit correcte et les polarités soient bien respectées (+ et -)

Question : Ma radio fonctionne bien, mais je n'ai pas de contrôle.

Réponses :

- Assurez-vous que l'interrupteur est bien sur marche et branché au récepteur.
- Vérifiez que les batteries ou piles sont bien chargées. Echangez ou rechargez si nécessaire.
- Vérifiez que vous utilisez les bons quartz.

Question : Ma voiture est parasitée, les servos et/ou le variateur fonctionnent anormalement.

Réponses :

- Vérifiez qu'aucun autre ensemble de radiocommande n'est en fonctionnement sur le même canal.
- Vérifiez que votre moteur électrique est bien muni de ses condensateurs d'antiparasitage, que l'interrupteur est propre et que les charbons du moteur ne sont pas usés. Remplacez si nécessaire.
- Recherchez toute vis desserrée ; les contacts métal sur métal peuvent provoquer des parasites.
- Assurez-vous que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée ni coupée.
- Assurez-vous que les câbles alimentant le moteur sont à plus de 5 cm du récepteur.
- Remplacez les quartz si nécessaire (dans le cas d'un modèle FM, non applicable en 2,4GHz).
- Si rien de cela ne corrige les défauts, il est possible que votre ensemble de radiocommande comporte une panne interne. Renvoyez-le au Service Après-Vente.

Récapitulatif des fonctions disponibles avec le mode H-RSP

FONCTION		DIRECTION	GAZ	AUX (voie 3)*
SHFT	Sub-Trim	●	●	
	EPA	●	●	●
	EXP	●	●	
	SERVO	●	●	●
LINR	Sub-Trim	●	●	●
	EPA	●	●	●
	EXP	●	●	
	SERVO	●	●	●
IDLE UP	Sub-Trim	●	●	
	EPA	●	●	●
	EXP	●	●	
	SERVO	●	●	●
	IDLE	Personnalisation de la valeur		

* Pour une réponse plus rapide de la fonction H-RSP, la plupart des fonctions de la voie 3 sont inaccessibles lorsque le mode H-RSP est activé. Seule la fonction Idle-Up sera utilisable.



Mode d'emploi
Système DSSS HITEC 2,4GHz
SPECTRA 2.4DS & ATOM 3

- Toute batterie inadaptée utilisée en lieu et place d'une batterie recommandée présente un risque d'explosion.
- Toute batterie usagée doit être recyclée conformément aux règlementations locales en vigueur.

Avis de la Communauté Européenne aux utilisateurs et déclarations de produit
Ce produit est marqué CE selon les dispositions de la Directive (99/5/EC) R&TTE.
Par la présente, HITEC RCD Inc déclare que ce produit est en conformité avec les exigences essentielles et d'autres dispositions appropriées de la Directive 1999/5/EC.
Pour de plus amples informations, veuillez contacter **http://www.hitecrcd.co.kr**

Avis FCC aux utilisateurs déclarations de produit
CE PRODUIT EST EN CONFORMITÉ AVEC L'ARTICLE 15 DE LA RÈGLEMENTATION FCC.
L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes ; (1) Ce produit ne doit pas causer d'interférence nuisible, et (2) Ce produit doit pouvoir résister aux interférences, y compris à celles pouvant causer un fonctionnement indésirable.
Attention : Tout changement ou modification non expressément approuvés par l'organisme chargé de la conformité pourraient empêcher l'utilisateur d'utiliser cet équipement.



CE1177

Bande 2,403GHZ à 2,476GHz destinée à :
AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, GB, HU, IE, IT, LT, LU, LV, MT, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK

Bande 2,454GHZ à 2,476GHz destinée à :
FR

Fabriqué aux Philippines

Mode d'emploi SPECTRA 2.4DS & ATOM 3

Model Racing Car et Hitec vous félicitent pour l'achat de cet ensemble Hitec Direct Sequence Spread Spectrum (DSSS) 2,4GHz. Ce mode d'emploi contient des informations importantes sur l'utilisation du récepteur ATOM 3 et du module SPECTRA 2.4DS. Nous vous recommandons de lire attentivement ce mode d'emploi dans son intégralité avant toute utilisation de ces produits.

Garantie & Service Après Vente



Le symbole de la poubelle barrée sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement. Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente.
Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

GARANTIE

Ce produit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du produit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'utiliser les éléments de ce produit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

SERVICE APRES VENTE

Si votre récepteur ATOM 3 ou module SPECTRA 2.4DS venait à tomber en panne, veuillez contacter le service après vente MRC-HITEC, seul habilité à effectuer des interventions garanties sur le matériel HITEC.
Pour renvoyer du matériel en réparation à l'adresse ci-dessous, joignez le détail du matériel en question ainsi que vos coordonnées et une brève description de la panne.

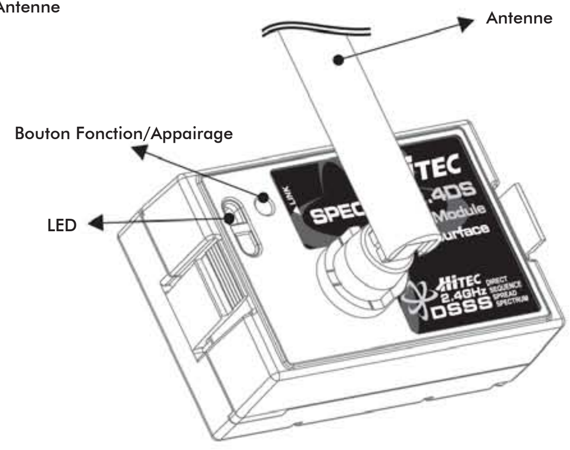
Attention !

1. L'antenne du récepteur ne doit pas être placée à proximité du moteur, de pièces métalliques ou de la batterie.
2. Veillez à ce que l'antenne du récepteur ne soit pas endommagée. Afin d'éviter tout dégât, veillez à ce que l'antenne ne soit pas placée à proximité d'un angle tranchant ou pliée à plus de 90°.
3. Utilisez un velcro ou du scotch double-face épais pour installer le récepteur afin d'absorber au maximum les vibrations durant l'utilisation.
4. Lorsque la LED clignote de façon irrégulière, le récepteur se trouve dans un environnement parasité. Cessez immédiatement d'utiliser votre modèle, et recherchez la cause du parasitage.

Caractéristiques du module SPECTRA 2.4DS 2,4GHz DSSSS

SPECTRA 2.4DS	Fréquence	Sortie	Référence
Fréquences Etats-Unis	2.403GHz~2.476GHz	18dBm	N/A
Fréquences Japon	2.403GHz~2.476GHz	10dBm	N/A
Fréquences Europe	2.403GHz~2.476GHz	10dBm	N/A
Fréquences France	2.454GHz~2.476GHz	10dBm	44.861

1. Bouton d'appairage
2. LED
3. Antenne



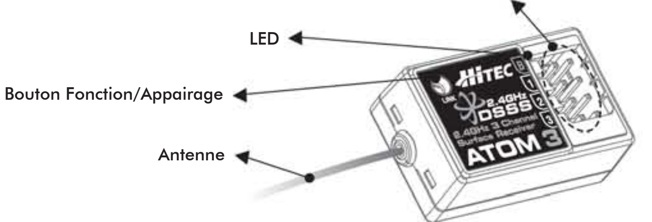
Caractéristiques du récepteur ATOM 3

Récepteur	Dimensions	Poids	Référence
ATOM 3	30 x 20 x 12mm	6,5g	44.862

Tension de fonctionnement : Utilisez un pack d'accus 4 à 6 éléments Ni-MH, Ni-Cd ou Li-Po (4,8 à 7,4V). Sélectionnez la tension requise au bon fonctionnement des servos.
Consommation : 40mA



Veuillez respecter les recommandations du fabricant des servos utilisés concernant leur tension de fonctionnement. Référez-vous à la fiche technique de chaque servo.



1. Bouton d'appairage
   Utilisé pour appairer le récepteur à un module d'émission, ou activer les modes Fail-Safe ou Hold.
2. LED rouge d'indicateur d'état
   Affiche un signal lumineux correspondant au processus de paramétrage ou à l'état de fonctionnement de l'ATOM 3. Indicateur de gestion de fréquence : En cas de mauvaise réception ou de parasitage, la LED clignote de façon irrégulière.
3. Connecteurs des voies et connecteur d'alimentation
   Ces connecteurs permettent de brancher les servos ou autres accessoires permettant de contrôler votre modèle.

Compatibilité

Le récepteur ATOM 3 est compatible avec tous les émetteurs utilisant le système HITEC DSSS 2.4, avec le module d'émission SPECTRA 2.4DS et tous les futurs émetteurs Hitec intégrant le système DSSS 2.4.

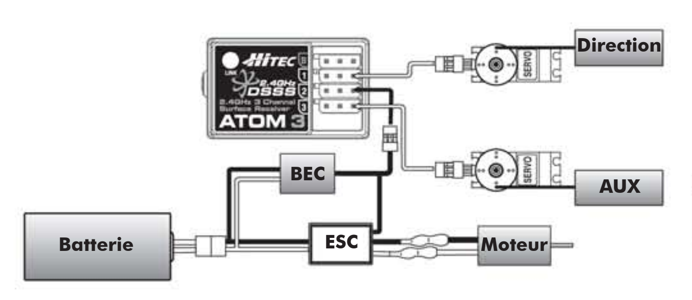
Option FAIL-SAFE/HOLD

Les servos et autres accessoires peuvent être paramétrés de façon à disposer d'une sécurité Fail-Safe, ou de façon à passer en mode Hold en cas de coupure d'alimentation du récepteur.

Schémas de branchements du récepteur

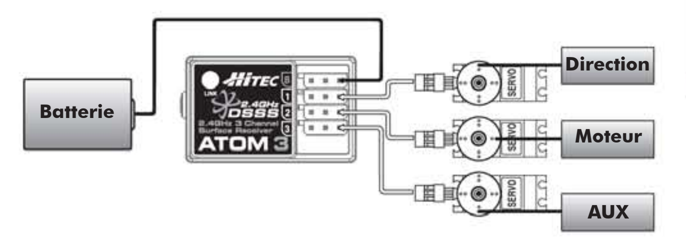
Voiture électrique équipée d'un variateur électronique

Utilisez ce principe de connexion sur une voiture électrique dont le variateur délivre l'alimentation du récepteur et des servos.



Avion électrique ou thermique équipé d'une alimentation de réception séparée

Utilisez ce principe de connexion lorsque votre modèle est équipé d'une alimentation de réception Li-Po régulée ou de 4,8 à 6V.



Procédure d'appairage

L'appairage est déjà réalisé entre le module SPECTRA 2.4DS et le récepteur ATOM 3 lorsque ceux-ci sont achetés en version combo (lot module/récepteur ou ensemble radio complet).

Si vous achetez l'ATOM 3 de façon isolée, un appairage est nécessaire.

Comment appairer des récepteurs supplémentaires :

Référez-vous au diagramme de connexion, et branchez tous les éléments nécessaires avant de lancer le processus d'appairage.



Pour éviter toute interférence, le processus d'appairage doit être réalisé en laissant au maximum 1 mètre de distance entre l'émetteur et le récepteur.

Comment appairer des récepteurs supplémentaires

Appairage du SPECTRA 2.4DS et des récepteurs ATOM 3

Récepteur ATOM 3 :

1. Appuyez sur le bouton d'appairage de l'ATOM 3 et mettez ce dernier sous tension (tout en maintenant le bouton d'appairage enfoncé).
2. Relâchez le bouton d'appairage, la LED clignote pour confirmer le processus, l'ATOM 3 attend alors la réception du signal provenant de l'émetteur.
3. Une fois le processus d'appairage réalisé, la LED cesse de clignoter et reste allumée de façon continue.

Module SPECTRA 2.4DS :

1. Appuyez sur le bouton d'appairage du module SPECTRA 2.4DS et mettez votre émetteur sous tension (tout en maintenant le bouton d'appairage enfoncé).
2. Relâchez le bouton d'appairage, la LED clignote pour confirmer le processus, le module SPECTRA 2.4DS attend le retour de signal envoyé au récepteur.
3. Lorsque la LED du récepteur s'allume de façon continue, l'appairage entre le SPECTRA 2.4DS et l'ATOM 3 est terminé.
4. Eteignez le récepteur, puis l'émetteur.
5. Mettez ensuite votre émetteur équipé du module SPECTRA 2.4DS sous tension, puis mettez le récepteur ATOM 3 sous tension.

Vous êtes désormais prêt à utiliser votre ensemble radio.

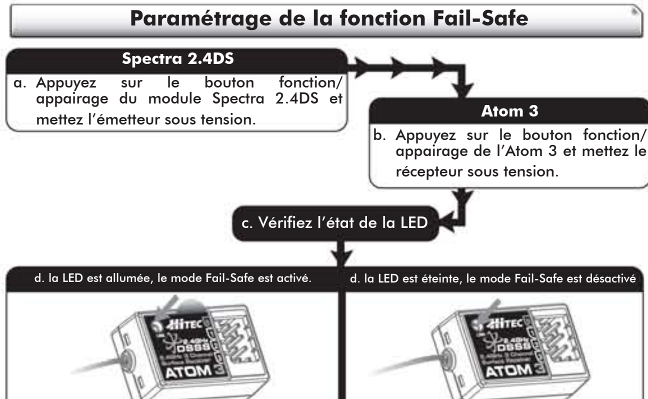
Passage du mode Fail-Safe au mode Hold

Lorsque vous activez le mode Fail-Safe, si le signal de réception est interrompu ou parasité, les servos sont placés dans la position Fail-Safe (position de sécurité) que vous avez paramétrée.

Si le mode Fail-Safe n'est pas activé, le signal est coupé après une période d'attente (mode Hold) d'une seconde. Ceci signifie que les servos deviennent «souples» et reprennent la dernière position qui leur a été ordonnée (ce qui peut correspondre à une position pleins gaz !) jusqu'à ce que le récepteur reçoive à nouveau un signal valide.

Pour une sécurité maximale, nous vous recommandons de TOUJOURS activer la fonction Fail-Safe, et de paramétrer cette dernière de façon à placer le modèle dans une situation non-critique (par exemple, ralenti moteur, ou moteur électrique coupé, commandes diverses au neutre, frein maxi pour une voiture, etc.)

Paramétrage de la fonction Fail-Safe



Lorsque la LED est allumée (Mode Fail-Safe activé – Mode Hold désactivé) :
Appuyez une fois sur le bouton fonction/appairage si vous souhaitez utiliser le mode Hold. La LED s'éteindra, confirmant que le récepteur est passé en mode Hold (attente d'un nouveau signal valide).
Attention, après avoir basculé sur le mode Hold, tous les paramètres que vous aviez enregistrés pour la position Fail-Safe seront effacés !



le Fail-Safe est désactivé, tous les réglages de position Fail-Safe sont effacés !

Lorsque la LED est éteinte (Mode Hold activé – Mode Fail-Safe désactivé) :
Avant de basculer sur le mode Fail-Safe, ajustez toutes les positions de servos en positions de sécurité, puis appuyez sur le bouton fonction/appairage du récepteur ce qui permettra de sauvegarder ces positions et d'activer simultanément la fonction Fail-Safe.

Après avoir activé un des deux modes, vous pouvez à tout instant basculer sur l'autre mode en appuyant sur le bouton fonction/appairage.



Vérifiez TOUJOURS les paramètres de Fail-Safe avant chaque utilisation de votre modèle.



Attention !

Ce produit a été conçu exclusivement en tant que produit de modélisme de loisir et doit être utilisé dans le respect de la règlementation locale en vigueur.
Une utilisation inappropriée de ce produit peut se révéler dangereuse.
Une utilisation incorrecte peut provoquer d'importants dégâts matériels et/ou de très graves blessures.
N'utilisez jamais votre modèle à proximité de personnes, d'autres modèles ou dans un environnement «grandeur» tel qu'une rue ou un parking.
Afin de respecter la règlementation FCC sur les ondes, ce produit doit être maintenu éloigné de toute personne d'au moins 20 centimètres lors de son utilisation.
Utilisez exclusivement l'antenne livrée avec le produit.

